



OUTBOARD SYNTH 2T

БИОРАЗЛАГАЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ПОДВЕСНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

100 % СИНТЕТИКА

НА ОСНОВЕ СЛОЖНЫХ ЭФИРОВ / NMMA TC-W3.

Применение

Создано для высокофорсированных 2-х тактных двигателей и 2-х тактных двигателей с непосредственным впрыском.

Может применяться с различными системами смешивания с топливом: EVINRUDE, JOHNSON, MARINER, MERCURY, SEAGULL, SELVA, SUZUKI, HONDA, YAMAHA...

Может использоваться для водометных двигателей: KAWASAKI JET SKI, YAMAHA....

Особенно рекомендуется для спортивных двигателей.

Применять с неэтилированным бензином.

Характеристики

Одобрения:

NMMA TC-W3 RL93399K

Классификации:

TC-W; TC-WII / API TD - TSC 4

Разлагаемость масла в естественной среде:

CEC L-33-A-93

Высококачественное синтетическое масло класса Motul-спорт на основе 100% эфиров.

При использовании этого масла гарантируется: значительное снижение трения, превосходные эксплуатационные характеристики, увеличенный срок службы двигателя.

Превышает уровень требований стандарта NMMA TC-W3 (National Marine Manufacturing Association - ex BIA) для подвесных и водометных двигателей: базовая основа из эфиров растительного происхождения позволяет выполнять требования стандарта CEC L33-A-93 по биоразлагаемости.

Не вызывает отложений в инжекторных системах.

Мгновенно смешивается с бензином и остается в стабильном состоянии.

Не вызывает образования углеродистых отложений на свечах.

Рекомендации по применению

Смешивается в пропорции от 1% до 2% в соответствии с требованиями производителей техники или в зависимости от условий эксплуатации.

Физико-химические данные

Цвет, визуально:	Синий
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0.929 г/см ³
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	8.4 мм ² /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	49.5 мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	145
Точка вспышки, ASTM D 92:	258°C / 496°F
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -43°F
Биоразлагаемость, CEC L-33-A-93:	85%

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.