



## 800 2T FACTORY LINE OFF ROAD

**МАСЛО ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ СПОРТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С  
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ СМЕШИВАНИЕМ МАСЛА И ТОПЛИВА.  
ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ЧЕМПИОНАТЕ МИРА  
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
ТЕХНОЛОГИИ СЛОЖНЫХ ЭФИРОВ**

### Применение

Формула разработана для команд-участников Grand Prix Motocross.

Используется с обычным или неэтилированным топливом, с октановым числом до 124.

Все 2-х тактные спортивные высокооборотистые двигатели, с предварительным смешиванием масла и топлива: мотокросс, эндуро, триал, квадроциклы, водная техника...

Для скоростных моделей используйте MOTUL 800 2T Road Racing.

Для систем автоматической подачи масла в топливо используйте MOTUL 710 2T.

### Характеристики

#### Стандарты

API TC

Масло, используемое ведущими командами в соревнованиях Motocross Grand Prix.

Максимально высокие смазывающие свойства снижают трение и износ.

Улучшенная формула: усилены деэмульгирующие свойства, что препятствует залипанию дросселя и обеспечивает смазку даже в условиях повышенной влажности.

Двигатель и клапана превосходно смазываются при любых условиях работы.

Предохраняет от закоксовывания поршневые кольца и предохраняет от образования нагара в выпускной системе.

Красный цвет помогает оценить наличие масла в топливе.

### Рекомендации по применению

Дозировка: MOTO CROSS GRAND PRIX: 2% (50:1).

В менее сложных условиях: до 0,5%.

При специфическом использовании более тщательно подбирать дозировку, в зависимости от условий применения.

### Физико-химические свойства

Цвет, визуально:	Красный
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,911 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15,5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	120,2 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	135
Температура вспышки, ASTM D 92:	252°C / 485°F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.